

An aerial photograph of a rural landscape, featuring a winding river in the foreground, agricultural fields, and several wind turbines scattered across the horizon under a cloudy sky. The entire image has a blue color cast.

**Mobilitätskonzept Gemeinde Wachtendonk**  
**Abschlusspräsentation**  
**17.08.2023**

**TOP 1:** Ziele und Schwerpunkte des Konzeptes

**TOP 2:** Übersicht Maßnahmenfelder und Umsetzungsplan

**TOP 3:** Vorstellung Hauptmaßnahmen

**TOP 4:** Fragen & Diskussion

An aerial photograph of a rural landscape, likely in a coastal or agricultural region. The foreground shows a winding river or canal flowing through fields. In the middle ground, there is a small town or village with a prominent church spire. The background features a flat expanse of land with several wind turbines scattered across it. The sky is filled with large, white clouds. The entire image has a blue color cast.

# TOP 1: Ziele und Schwerpunkte des Konzeptes

# Ziel ist eine Planungsgrundlage für die nächsten 10 bis 20 Jahre zur Weiterentwicklung des Verkehrsgeschehens in der Gemeinde

## Ziele

- Steigerung **Verkehrssicherheit** und **Barrierefreiheit** im Fuß- und Radverkehr
- **Optimierung ÖPNV-Angebot** und Vorbereitung auf zukünftige Entwicklungen in der **Elektromobilität** und **Sharing-Angebote**

## Ergebnis



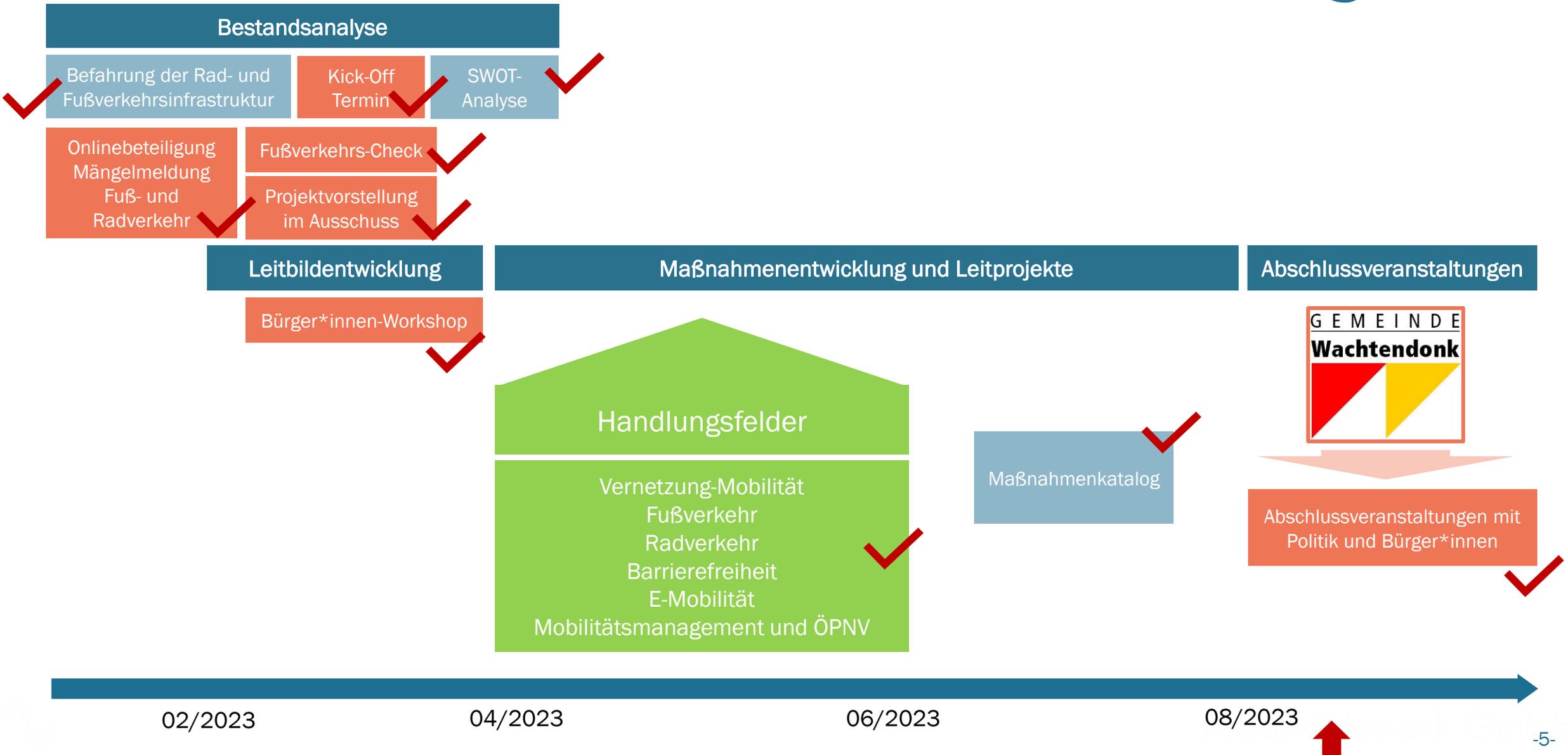
- **Gesamtkonzept** für zielgerichtetes Handeln entlang verschiedener Realisierungsstufen
- Maßnahmenkatalog: **Maßnahmen, Kostenschätzungen und Priorisierungen**

## Grenzen



- Konzept stellt **strategische Vorbereitung** dar (Wo, Was, Wann)
- **Keine Genehmigungsphase** oder **Umsetzungsplanung**

# Abgearbeiteter Zeitplan



An aerial photograph of a rural landscape, likely in a coastal or river valley region. The foreground shows a winding river or canal flowing through fields. In the middle ground, there is a small town or village with a prominent church spire. The background features a flat expanse of land with several wind turbines scattered across it. The sky is filled with large, white clouds. The entire image has a blue color cast.

## TOP 2: Übersicht Maßnahmenfelder und Umsetzungsplan

## 2. Übersicht Maßnahmenfelder und Umsetzungsplan



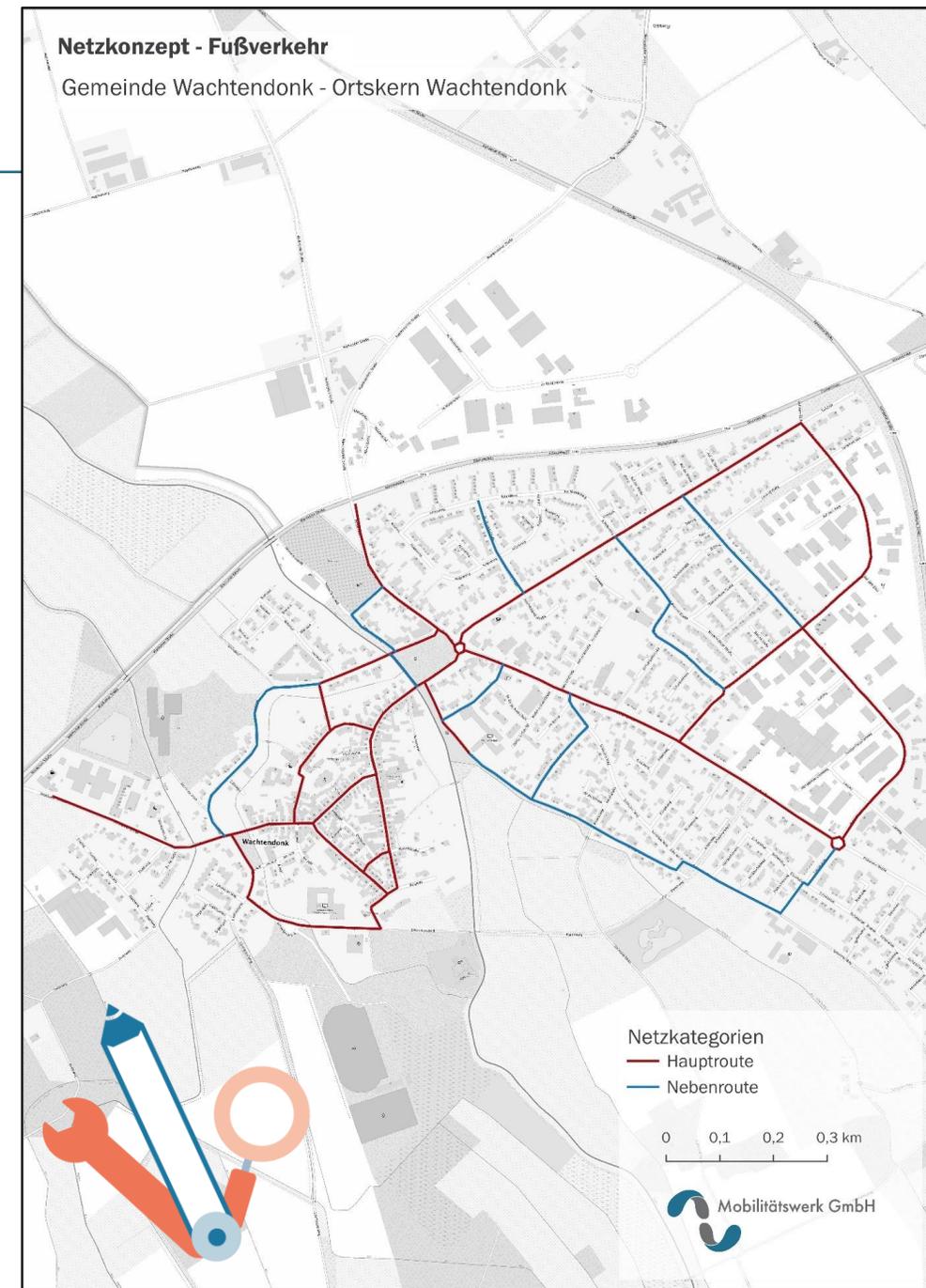
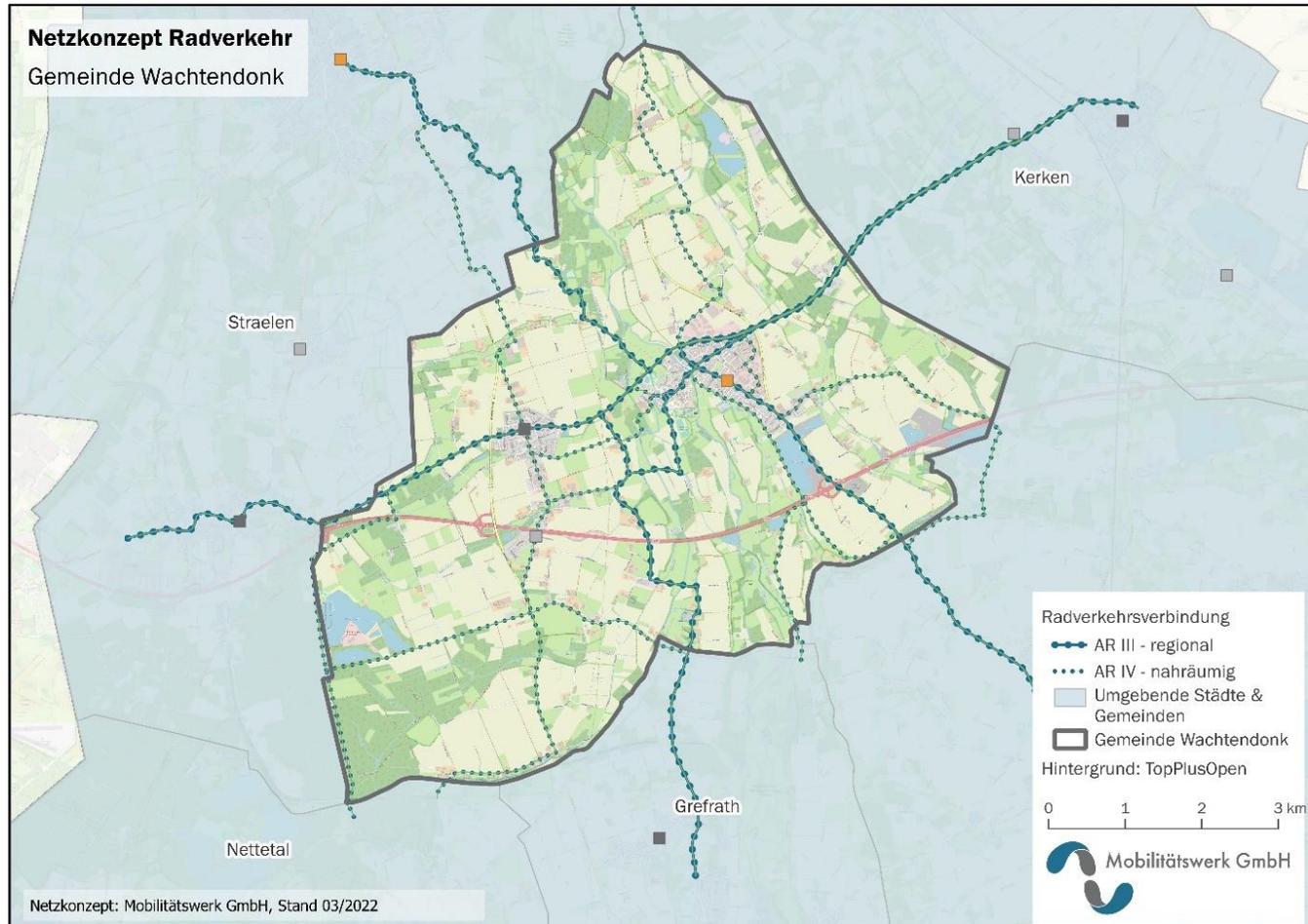




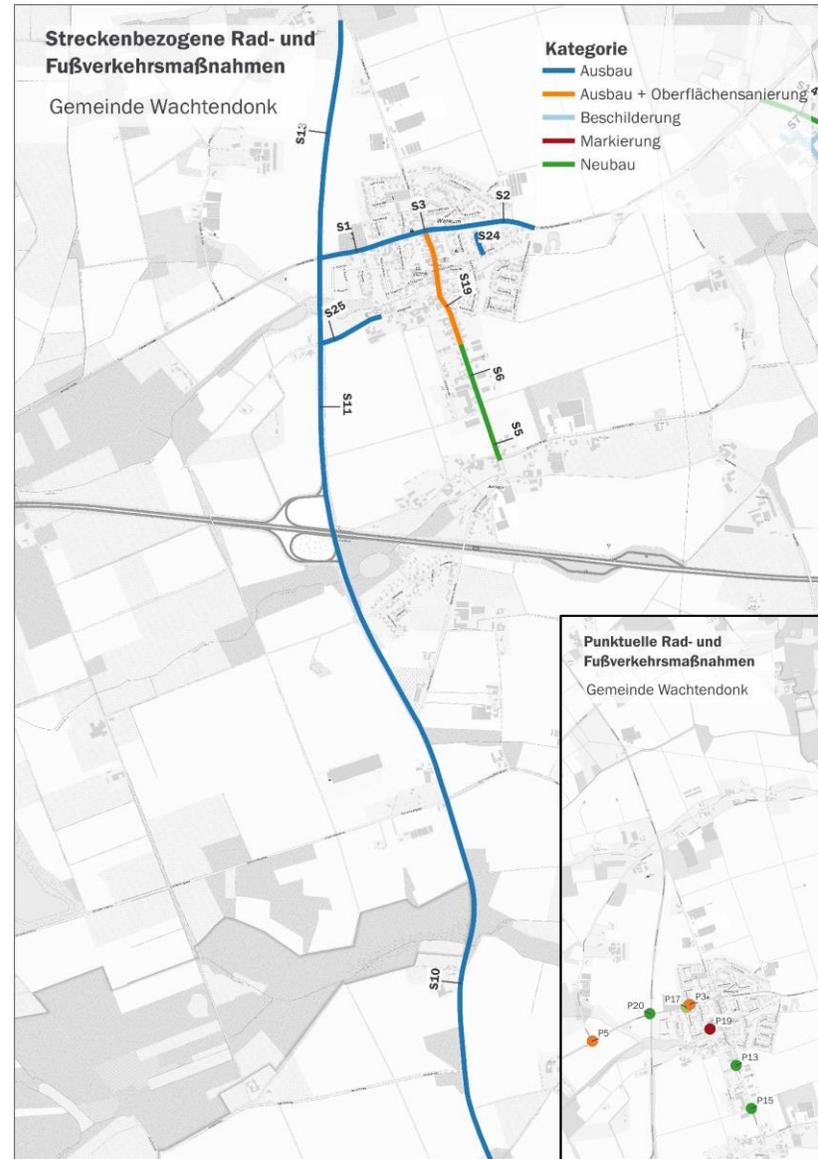
**TOP 3: Vorstellung Hauptmaßnahmen  
Rad- und Fußverkehr**

# Kurzübersicht Maßnahmen Rad- und Fußverkehr

*Netzkonzepte als zukünftige Hilfestellung für die  
Priorisierung von Infrastrukturmaßnahmen*



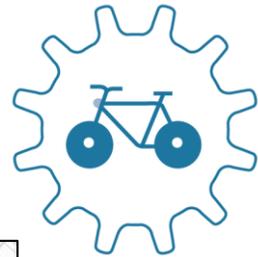
# Kurzübersicht Maßnahmen Rad- und Fußverkehr

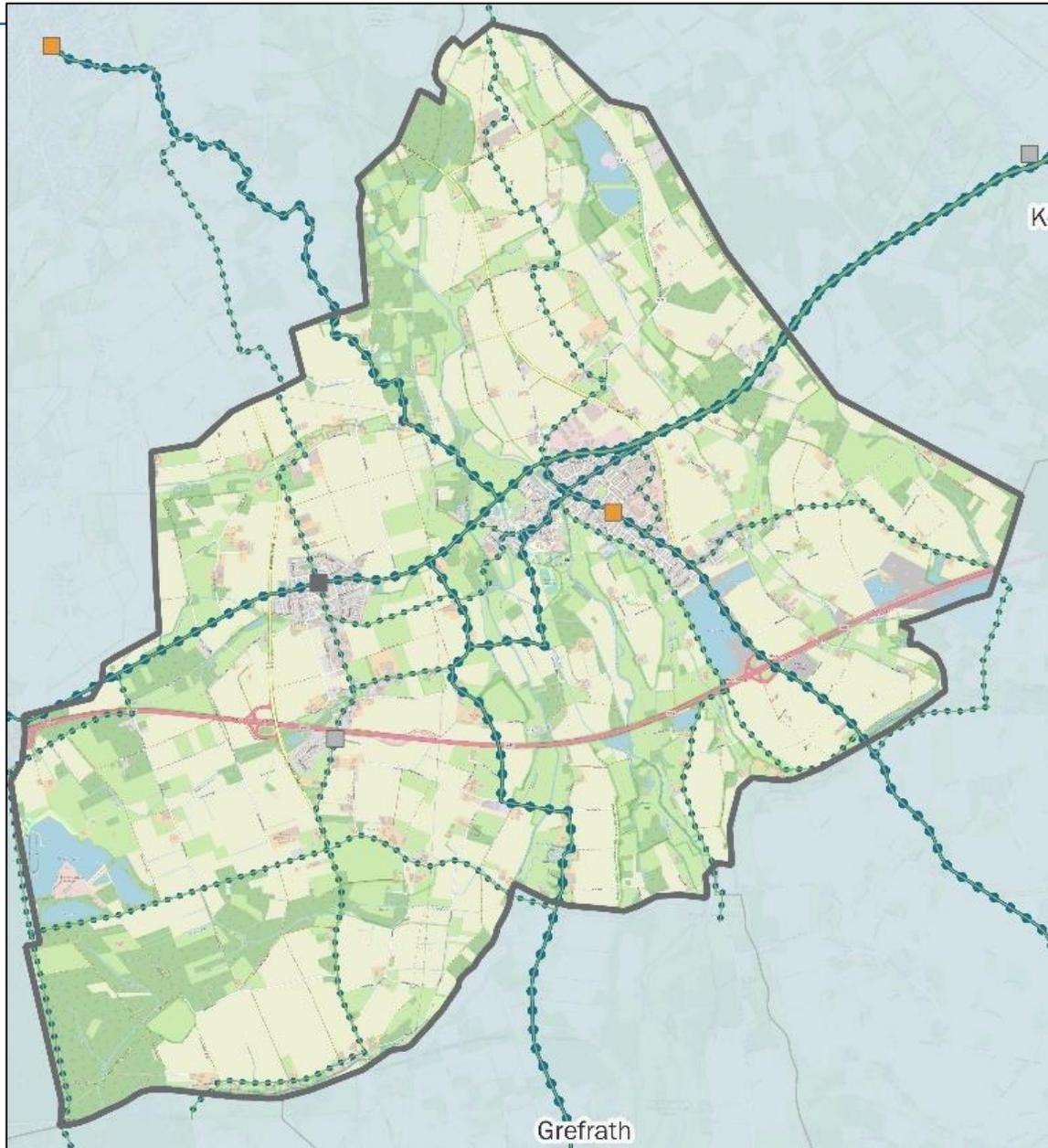


Insgesamt **58** streckenbezogene und **19** punktuelle Maßnahmen erarbeitet

Zuordnung von:

- Umsetzungspriorität
- Kosten





## Hauptmaßnahmen:

- **Erhöhung der Gehwegbreiten auf Haupttrouten** in den Ortszentren (insb. Auf dem Bock)
- Rückkehr zur **Verkehrsberuhigung** in der **Altstadt Wachtendonks** (Kosten baulicher Maßnahmen vs. Mögliche Verbesserungseffekte)
- **Ergänzung von Querungshilfen**
- **Erweiterung der Radverkehrsinfrastruktur v.a. auf überregionalen Haupttrouten**
- **Verbesserung von Markierungen** (u.a. an Schutzstreifen)



**TOP 3: Vorstellung Hauptmaßnahmen  
Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge**

### 3. Vorstellung Hauptmaßnahmen

#### Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge



### 3. Vorstellung Hauptmaßnahmen

#### Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge



#### Verbleibender Bedarf im (halb-)öffentlichen Raum

	Derzeit vorhanden:	2023	2025	2030	2035
Ladepunkte	2	2	14	51	96
Ladestationen	1	1	7	26	48

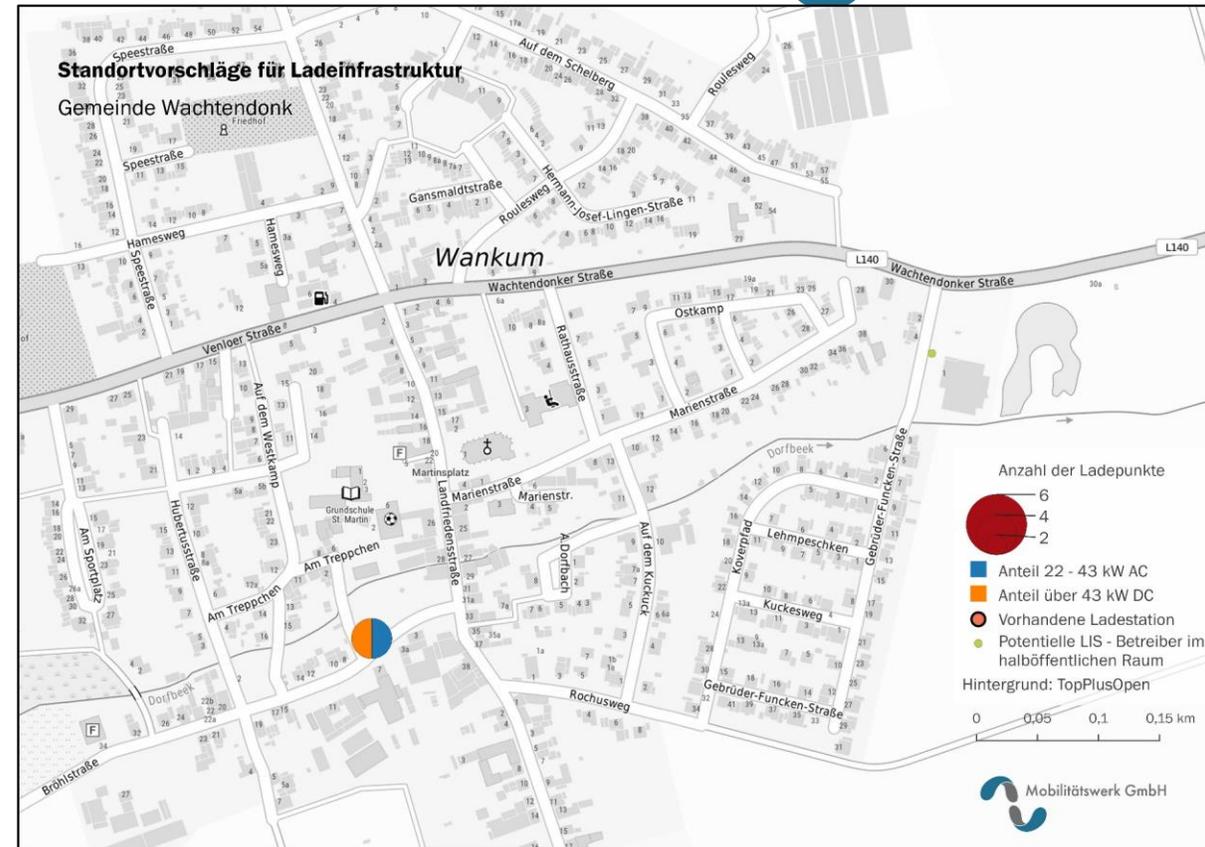
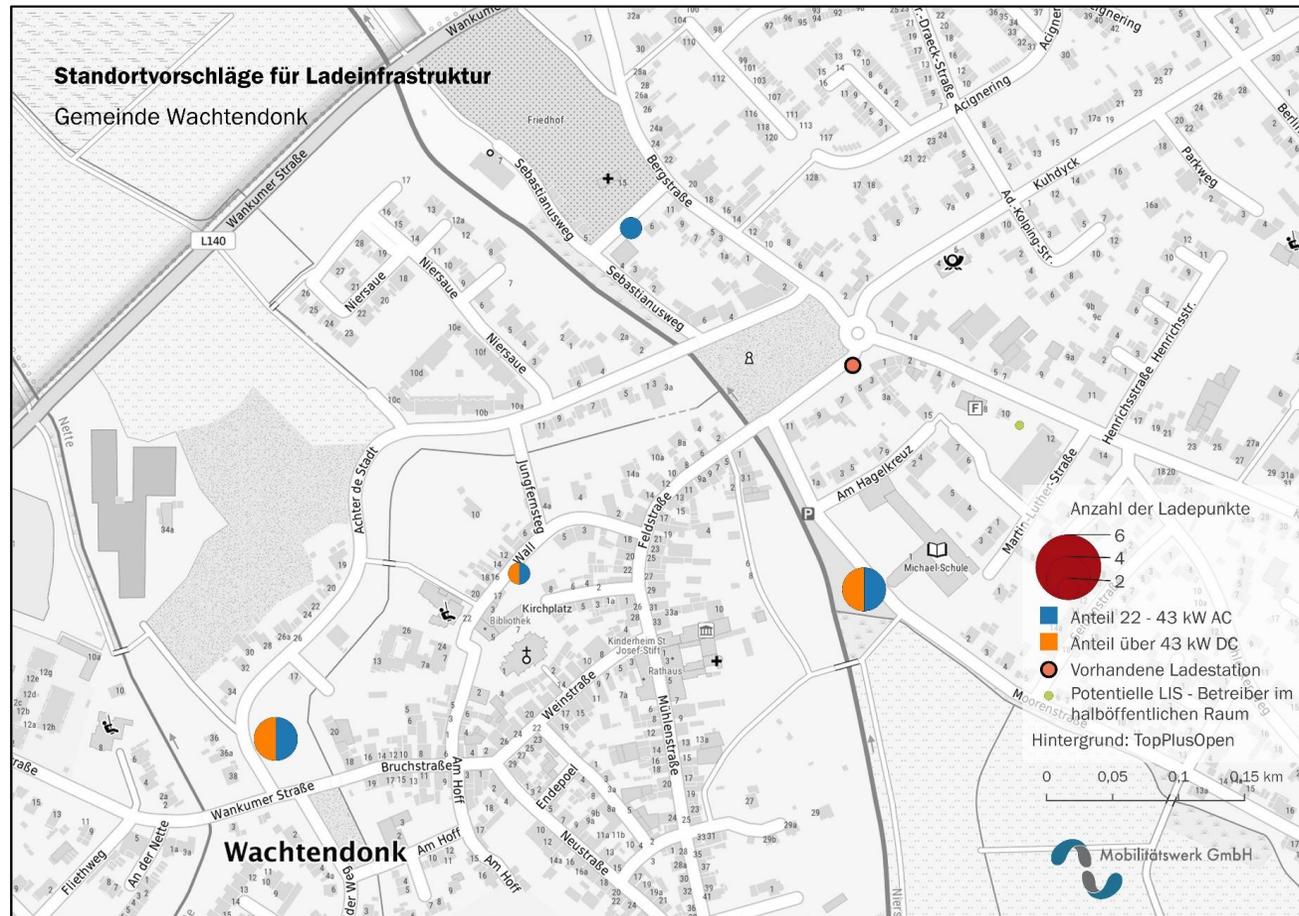
*Hoher Einfamilienhausanteil von 70% (im Vergleich Deutschland 44%) verringert den Handlungsdruck zur Bereitstellung von LIS im (halb-)öffentlichen Raum!*

# 3. Vorstellung Hauptmaßnahmen

## Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge



Auch Netto und Edeka werden Beitrag zum LIS-Ausbau leisten!



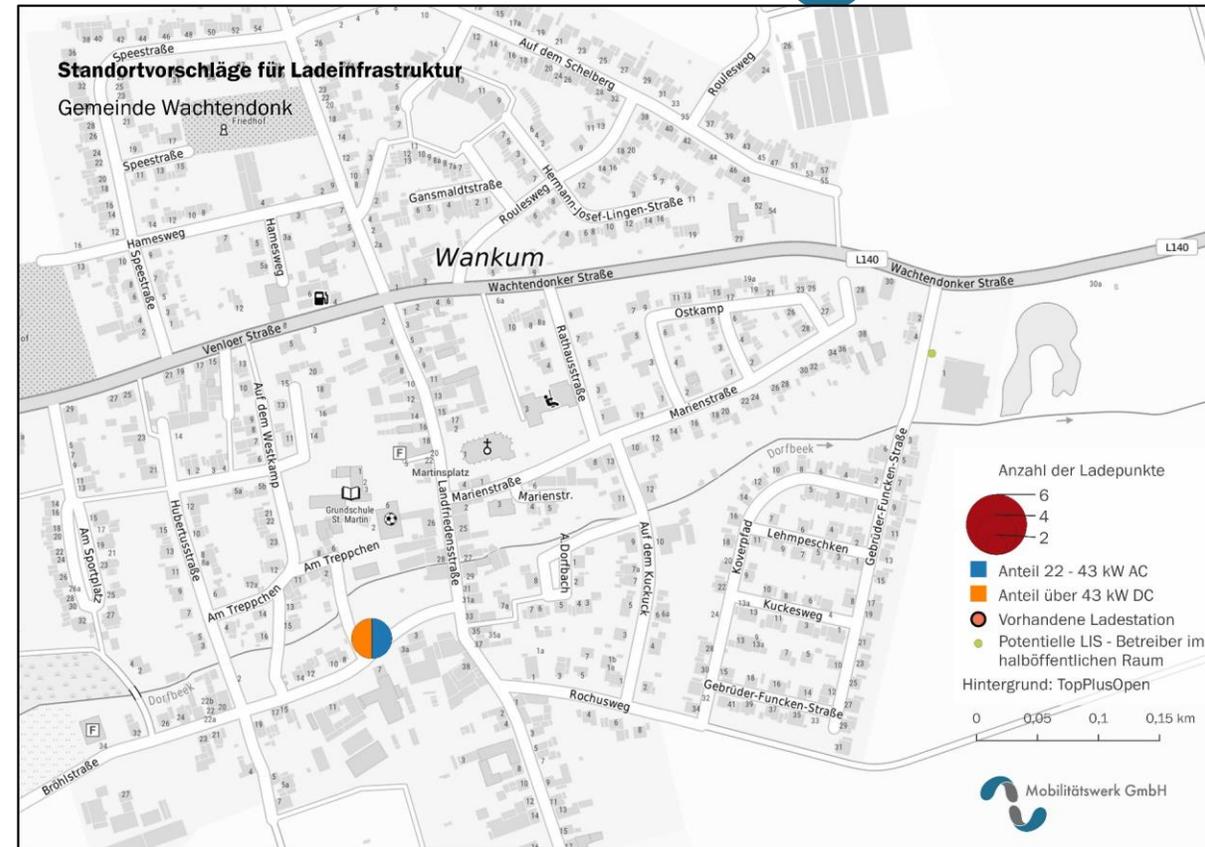
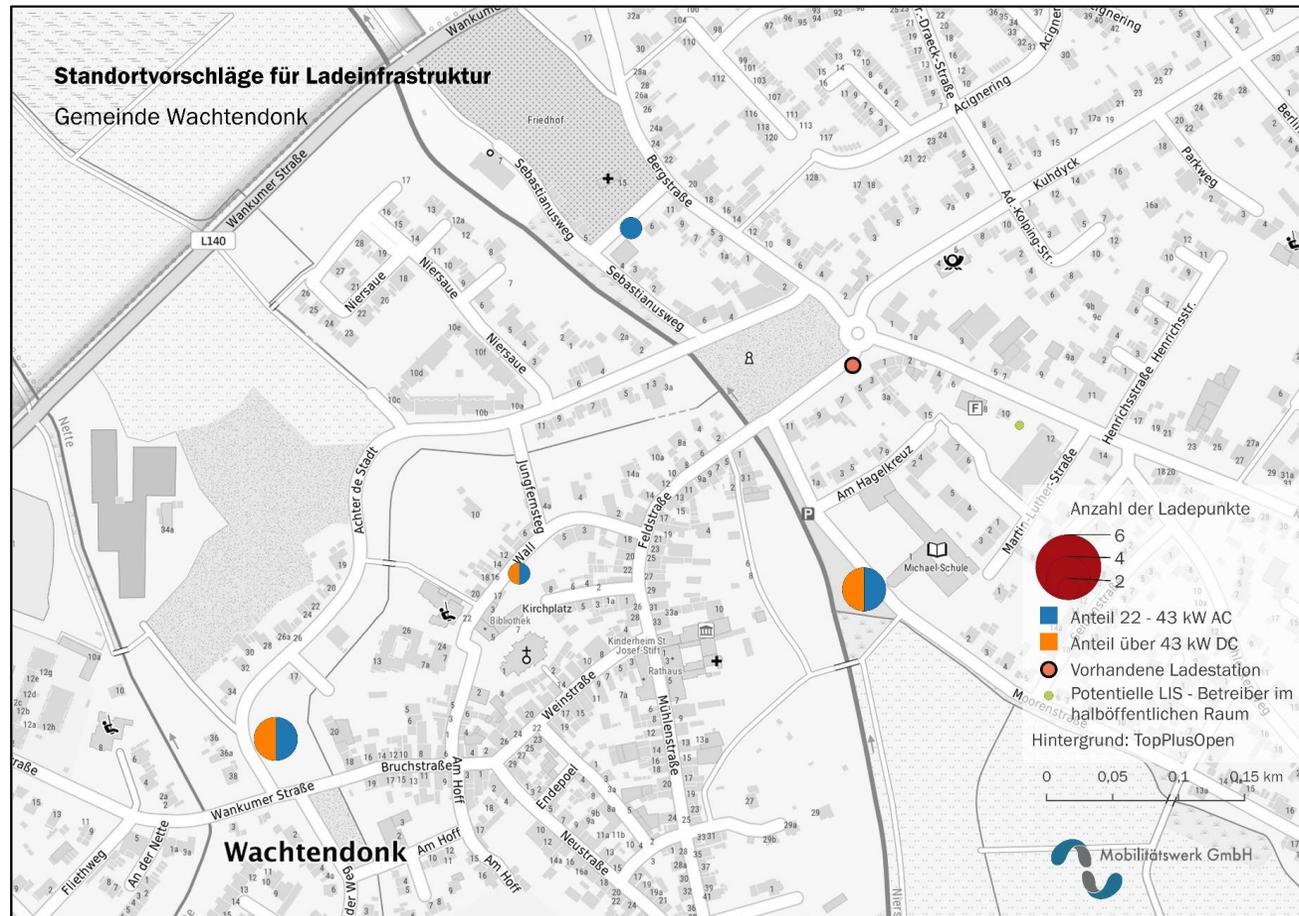
Edeka Markt und Aldi haben bereits weiteren Ausbau betrieben → Online noch nicht ersichtlich

# 3. Vorstellung Hauptmaßnahmen

## Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge



Auch Netto und Edeka werden Beitrag zum LIS-Ausbau leisten!



Unter der Annahme, dass ein DC Ladepunkt ca. 4 AC-Ladepunkte ersetzt, wird mit den dargestellten Standortvorschlägen der Ladepunkt-Bedarf für das Jahr 2030 zu ca. 73 % gedeckt!



**TOP 3: Vorstellung Hauptmaßnahmen  
Verkehrsmittelverknüpfung & Sharing-Angebote**

# 3. Vorstellung Hauptmaßnahmen

## Mobilstation am Friedensplatz

### Ziele:

- Attraktive Verknüpfung der Verkehrsmittel am zentralsten Ort der Gemeinde
- Erhöhung des Einzugsbereiches des ÖPNV-Zugangs



### 3. Vorstellung Hauptmaßnahmen

#### Mobilstation am Friedensplatz

Sichere Fahrradabstellanlagen mit:

- hoher Standsicherheit,
- Ausreichender Abstand zwischen den abgestellten Fahrrädern
- Schnelles Abstellen und Entnehmen der Fahrräder
- Sicherer Betrieb und einfache Reinigung
- Witterungsschutz



Dazu:

Vor-Ort-Reparaturstation für Fahrräder

Abfahrtsmonitor für den ÖPNV

### 3. Vorstellung Hauptmaßnahmen

#### Umsetzungseinschätzung Sharing-Angebote

##### Carsharing



#### Status Quo

- Aktuell kein Angebot vorhanden
- In der Vergangenheit gab es bereits Einführungsüberlegungen
- Aktuell Nachfrage nicht gegeben

#### Empfehlungen

- **Aktuell keine Umsetzungsempfehlung** → langfristiges Thema für die Gemeinde
- **Vereinsbasierter** oder **gemeindegestützter** Betrieb eines externen Anbieters empfehlenswert
- Für den Zeitpunkt des Umsetzungswillens Zuarbeit eines **Handlungsleitfadens** erfolgt

### 3. Vorstellung Hauptmaßnahmen

#### Umsetzungseinschätzung Sharing-Angebote

	Carsharing 	Lastenradverleih 
Status Quo	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aktuell kein Angebot vorhanden</li><li>• In der Vergangenheit gab es bereits Einführungsüberlegungen</li><li>• Aktuell Nachfrage nicht gegeben</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aktuell bereits ein Angebot vorhanden</li><li>• <b>Innerörtliche Wegelängen</b> sprechen für die Nutzung von Lastenrädern</li><li>• <b>Angebot</b> wird gut genutzt</li></ul>
Empfehlungen	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Aktuell</b> keine Umsetzungsempfehlung → langfristiges Thema für die Gemeinde</li><li>• <b>Vereinsbasierter</b> oder <b>gemeindegestützter</b> Betrieb eines externen Anbieters empfehlenswert</li><li>• Für den Zeitpunkt des Umsetzungswillens Zuarbeit eines <b>Handlungsleitfadens</b> erfolgt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Angebot auf <b>Wankum</b> ausweiten</li><li>• <b>Kooperation</b> mit lokalen Fahrradhändlern zur Wartung der Räder suchen</li></ul>



## TOP 4: Fragen & Diskussion

